

Perspektiv på energi- och klimatfrågan

SAMMANFATTNING

Svenskt Näringsliv anser att energi är en nödvändig resurs för hållbar utveckling och inte ett problem. Fokus måste inrikta sig på att minska de negativa effekterna i omvandlingen av energi inte på användningen i sig. Det handlar om att effektivisera det totala resursutnyttjandet. Energi-behovet kommer trots en ständig utveckling mot energisnålare teknik fortsatt att vara stort i vårt samhälle. Den internationella utvecklingen är avgörande och ett lands energisystem kan inte ses isolerat, varken från övriga delar av samhället eller från dess omvärld.

Svenska företag arbetar aktivt med att begränsa utsläppen av växthusgaser, genom att finna de mest effektiva lösningarna utifrån sina förutsättningar. Utsläppen av sådana gaser från svenska anläggningar tillhör bland de lägsta i världen per producerad enhet. Om vi i Sverige också utnyttjar de möjligheter som finns i vårt energisystem kan vi på ett effektivt sätt möta många av de framtida utmaningarna. Detta kan ge oss de konkurrensfördelar som krävs för en hållbar tillväxt. Därför anser Svenskt Näringsliv att den svenska energi- och klimatpolitiken måste lösa nuvarande målkonflikter och ska:

- Ge tydliga, långsiktiga spelregler och ramvillkor för marknaden.
- Uppmuntra till innovationer och teknisk förnyelse.
- Utgå från ett internationellt perspektiv.
- Omformulera det svenska klimatmålet till ett internationellt åtagande.
- Verka för samtliga energislag och låta marknaden avgöra vilka energislag som ska investeras i så länge miljö- och säkerhetskrav är uppfyllda.
- Styra med generella ekonomiska styrmedel och med marknadsmässiga åtgärder, inte med detaljreglering.
- Utveckla och vårda avregleringen av energimarknaderna.
- Stimulera människor att göra rätta val.

För transportsektorn, som står inför utmaningar att finna kostnadseffektiva lösningar för att minska koldioxidutsläppen, betyder detta:

Effektiviseringar:

- Ett bättre kapacitetsutnyttjande inom transportsektorn genom mer last i bilarna och en kombination av olika transportslag som leder till lägre utsläpp av CO₂ ska fortsätta att främjas. En utveckling av kollektivtrafiken och bättre logistiklösningar kommer att krävas.

Tekniska lösningar:

- Utöka metoden med låginblandning av förnybara drivmedel.
- Bygg infrastruktur för gas så att fordonsgas blir tillgänglig.
- Stimulera forskning och utveckling i ett internationellt samarbete av alternativa bränslen och alternativa motorer, till exempel bränsleceller.

- Driv kravet att längre fordon tillåts inom hela EU.

Styrmedel:

- Sänk fordonsbeskattningen på nya dieseldrivna personbilar.
- Se över bränsleskatterna och relatera dessa till mängden utsläpp av koldioxid.
- Utred förutsättningarna för ett handelssystem med utsläppsrätter för transportsektorn.
- Arbeta med internationella överenskommelser inom sjöfart och flyg på klimatområdet.

För bebyggelsesektorn, som fortsätter att minska energibehovet och i viss mån koldioxidutsläppen, betyder detta:

Effektiviseringar:

- Minska energibehovet och effektbehovet av el genom val av byggnadssätt, energikälla och användarnas medvetenhet. Bebyggelsesektorn har genom ökat värmebehov under kalla dagar stor del i de effektoppar i elförsörjningen som uppstår.
- Konkurrensutsätt fjärrvärmemarknaden och utveckla outnyttjad potential.

Tekniska lösningar:

- Stimulera till fortsatt forskning och utveckling inom bebyggelsesektorn. För detta behövs finansiella medel och en samlad forskningsstruktur som är effektiv.
- Stimulera till högre kompetensnivå inom sektorn.

Styrmedel:

- Utforma styrmedel inom sektorn som leder till energieffektiviserande åtgärder, till exempel energideklarationer och energirådgivning.

För industrisektorn, som kontinuerligt arbetar med effektiviseringar och för vilken behovet av energi och främst el fortsatt kommer att vara stort, betyder detta:

Grundläggande krav:

- Hög tillförlitlighet i elförsörjningen med god elkvalitet.
- Fungerande inre marknad för el och gas med konkurrenskraftiga priser.

Effektiviseringar:

- Uppmuntra till frivilliga åtgärder, till exempel utöka omfattningen av Programmet för energieffektivisering.

Tekniska lösningar:

- Stimulera till teknikförnyelse och effektiviseringar av befintliga processer.
- Fortsatt utveckling av effektiva produkter.
- Använd miljökvalitetsmål som ger industrin utrymme att hitta lösningarna.

Styrmedel:

- Utforma handelssystemet med utsläppsrätter för en växande industri.
- Avskaffa koldioxidskatten för den handlande sektorn.

- Utnyttja möjligheterna maximalt till nedsättning i energiskattedirektivet.
- Harmonisera i övrigt energiskatterna i första hand med övriga EU för företagen inom respektive bransch.

För energiomvandlingssektorn, som kan trygga energiförsörjningen och minimera utsläppen, betyder detta:

- Skapa internationellt harmoniserade och långsiktiga ramvillkor för svensk kraftproduktion.
- Hålla alla energiproduktionsmöjligheter öppna så länge miljö- och säkerhetskrav är uppfyllda och specifikt beakta;
 - Att de svenska kärnkraftverken ska få drivas och utvecklas så länge de är ekonomiskt lönsamma.
 - Att det krävs en politisk acceptans av infrastruktursatsning för naturgas.
- Vidareutveckla den nordiska elmarknaden.
- Utforma handelssystemet med utsläppsrätter så att energisektorn hanteras på samma sätt inom hela Europa.
- Avskaffa koldioxidskatten för den handlande sektorn.
- Utveckla effektiv tillsyn för samtliga monopolverksamheter, det vill säga infrastrukturen inom el, värme och gas.